



District
Deurne



Ter Rivierenlaan

Veelgestelde vragen

01.06.2023

Veelgestelde vragen

Op donderdag 1 juni 2023 wordt het aangepast ontwerp van de Ter Rivierenlaan voorgesteld aan buurtbewoners en handelaars. Buurtbewoners en handelaars kregen op voorhand de mogelijkheid om vragen in te dienen over het ontwerp. Dit gaf het bestuur en het projectteam de kans om de antwoorden op voorhand te verzamelen.

Wijkoverleg buste 550 brieven bij de bewoners en handelaars van de Ter Rivierenlaan. 38 participanten vulden de bevraging in. Dit komt neer op een responsgraad van 6,9%.

Op de volgende slides volgt een overzicht van de antwoorden.

Heraanleg

Waarom is een heraanleg van de Ter Rivierenlaan nodig en waarom kunnen de bestaande bomen niet behouden blijven?

- De heraanleg is in de eerste plaats nodig omwille van een zeer verouderde riolering die in zeer slechte staat is. Dit zorgt voor wateroverlast in verschillende woningen
- Het districtcollege van Deurne heeft de ambitie om bij heraanleg van de straat onder andere te vergroenen en te ontharden, gescheiden waternetten te voorzien en een veiliger straatprofiel voor fietsers en voetgangers aan te leggen
- Er werd onderzocht of de bestaande bomen behouden kunnen blijven wanneer de brandweer via het voetpad zou aanrijden om zo de gevels te bereiken. Hierbij werd enerzijds vastgesteld dat er onvoldoende ruimte is onder de bomen. Ook de tussenafstand tussen de boomkruinen laten het opstellen van de ladderwagen niet toe. Bijkomend zal ook de stevige bouwkundige ingreep die nodig is voor de heraanleg en aansluiting van alle rioleringsbuizen een ernstige impact hebben op de wortels van de bomen waardoor de overlevingskansen van vele bomen te klein is
- Bij een heraanleg met een centrale rijweg neemt de afstand van de rijweg (opstelzone brandweer) tot aan de gevel toe waardoor de ladderwagen van de brandweer de gevels niet kan bereiken. Door de rijweg te ontdebellen en in het midden van de straat een volwaardige groene middenberm te voorzien, zijn de gevels bereikbaar voor de brandweer én kan er voldaan worden aan de ambitie om te vergroenen en te verblauwen

Mobiliteit

Rijweg

- Na heraanleg is de rijweg voldoende breed voor alle verkeer
- Stilstaan op de rijweg is verboden. Leveringen/ramenwassers/containers horen thuis in de parkeerstrook en niet op de rijweg
- Alle garages/inritten zijn toegankelijk (>6m ruimte voor inrit om vlot te kunnen afdraaien). Draaicirkels zijn afgetoetst op vergunde inritten
- Locatie laad –en loszones houdt zo veel mogelijk rekening met inritten garages
 - Locaties kunnen herbekeken worden met handelaars
- De brandweer heeft een minimale rijwegbreedte nodig van 3,50m
- De brandweer heeft een minimale opstelruimte nodig van 4,00m (boordsteen incl.)
- Brandweer kan tijdens interventies de rijweg blokkeren. Doorgaand verkeer zal dan even moeten wachten. Moesten er 2 interventies tegelijkertijd in de straat gebeuren, communiceren de hulpdiensten met elkaar
- De nieuwe voetpaden worden 2,50m breed. De stad streeft naar een minimum breedte van 1,90m
- Verhoogde inrichting kruispunt Ter Heydelaan is voorzien bij heraanleg Ter Heydelaan

Parkeren

- Er verdwijnen 14 officiële parkeerplaatsen (-10%)
- Niet vergunde voortuinverhardingen worden niet ontsloten
- Illegale parkeerplaatsen worden niet opnieuw gefaciliteerd
- Parkeren op minimaal 1m van inritten (wetgeving)
- Dwarsparkeren is niet voorzien omdat het niet veilig is bij gemengd verkeer. De zichtbaarheid bij het verlaten van de parkeerplaatsen is te beperkt waardoor er een groot risico is op conflicten met fietsers. Bovendien neemt dwarsparkeren veel ruimte in beslag omdat er 6m vrije manoeuvreerruimte nodig is
- Parkeerbeleid i.k.v. evenementen kan herbekeken worden wanneer een evenement aangevraagd wordt en plaats vindt
- Extra handhaving is wenselijk
- Extra (buurt)parkings worden onderzocht
- Autodeelplaatsen zijn niet voorzien omdat het in de huidige situatie niet aanwezig is

Mobiliteit

Circulatie

- De rijrichting in de omliggende straten wordt niet gewijzigd
- Aangezien er geen aanpassingen zijn aan de circulatie in de straten rondom de Ter Rivierenlaan wordt er geen sluijverkeer verwacht
- In straten met een snelheidsregime van 30km/u worden geen zebrapaden voorzien
- De herinrichting van het kruispunt met de Plankenbergstraat wordt nog herbekeken (incl. de keerlus)

Fietsers

- In woonstraten met een snelheidsregime van 30 km/u rijden de fietsers op de rijbaan en worden er geen afzonderlijke fietspaden voorzien
- De Ter Rivierenlaan maakt deel uit van het fietsroutenetwerk van de stad Antwerpen en is geselecteerd als 'wijkroute'. Wijkroutes zijn lokale routes, waar meestal geen aparte fietsinfrastructuur nodig is. Dit is ook het geval voor de Ter Rivierenlaan
- Voldoende fietsnietjes voorzien op de straathoeken
- Verder te onderzoeken of bijkomende overdekte fietsenstalling kan opgenomen worden

Groen

Middenberm

- Voordat de bomen groot zijn zal de middenberm ook al voor verkoeling zorgen dankzij hemelwaterinfiltratie, de heesters, Door ontharding en hemelwaterinfiltratie creëren we een sponseffect in de bodem. Zo is deze beter beschermd tegen droogte
- Heestermassieven en bomen dragen samen bij aan een betere luchtkwaliteit
- Groenversnippering tegengaan door de verharde doorsteken te beperken
- Door in te zetten op maximale biodiversiteit creëren we een duurzaam en klimaatrobuust ontwerp. Hoe meer soorten voedsel en nestgelegenheid er is in de groenzone, hoe beter resistent de zone is tegen klimaatverandering. We zetten in op ontwikkeling van mantel, zoom en boomlagen
- Door een ecologische verbinding te maken tussen de schijnvallei (Rivierenhof) en het Glacis van Ertbrugge (Bremweide) wordt de biodiversiteit in deze gebieden versterkt. Bovendien trekken we de verkoeling in de zomer zo binnen in de stad
- Ondanks de noodzakelijke kap van een groot deel van de bomen is dit wel degelijk een duurzaam, toekomstgericht en klimaat-ambitieuw plan met ruim 100% meer groene ruimte dan vandaag, maximale lokale hemelwaterinfiltratie en een zeer biodivers beplantingsplan

Bomen

- Er worden een 30-tal boomsoorten voorzien
- De meeste nieuwe boomsoorten (70%) zijn inheems
- Mix van dragers en ondersteuners, snelle en trage groeiers
- Aanplantmaat 18/20 of 20/25 (hoogste overlevingskans)
- Groeigarantie van 2 jaar (incl. bewatering)
- 73 bomen rooien, 27 kleinere bomen behouden
- Er wordt bekeken of de jonge bomen behouden kunnen worden binnen het project. Als ze niet in dit project gebruikt kunnen worden, worden ze verzorgd op de bomenbank en later elders in de stad aangeplant
- Hout van gerooide bomen kan niet gebruikt worden voor buitentoepassingen
- Op het einde van de parkeerstroken wordt een boom aangeplant in functie van het vergroenen van de straat en om foutparkeren tegen te gaan
- De huidige straat voldoet niet aan de normen die de brandweer oplegt in functie van brandveiligheid. De afstand van de rijweg (brandweerroute en –opstelplaats) is op verschillende plaatsen in de straat tot 13m en bijkomend hinderen de bestaande bomen de vlotte bereikbaarheid. De brandweer eist een afstand tot 10m van de gevel voor een goede bereikbaarheid en een tussenafstand tussen de kruinen van de bomen

Blauw

Riolering

- Oude bestaande riolering is op. Structureel in zeer slechte staat door wortelingroei en beschadigd metselwerk
- Aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel. Eén afval- en één regenwaterleiding in elke rijrichting
- De keuze welke infiltratievoorzieningen worden toegepast, wordt mede bepaald door de grondwaterstand, het infiltratievermogen en de mogelijkheid om te ontharden
- De plaats waar het hemelwater in de grond zal dringen is verder weg van de woningen verplaatst
- Kans op wateroverlast na heraanleg mogelijks te wijten aan verouderd afwaarts rioleringsstelsel. Wateroverlast via kelderaansluiting gevrijwaard na plaatsen van een terugslagklep
- Bewoners zijn zelf verantwoordelijk voor het waterdicht maken van hun kelder. Bij een vermoeden van schade veroorzaakt door de werken, schadeclaim in te dienen bij (eigen) verzekering
- Het grondwaterpeil zit tussen 1,24m en 3,53m onder het maaiveld
- Op de RWA-riolering worden alle verharde oppervlaktes van alle (privé)woningen en gebouwen in de straat aangesloten

Hemelwater

- Ondergrondse wateropvang 3x 5000 liter met handpomp
- WADI's staan meestal droog en vormen een glooiend grasperk. Om wateroverlast bij extreme neerslag te voorkomen worden, waar nodig, overstortkolken voorzien
- Alle verhardingen van het openbaar domein stromen af (via doorlaten elke 25m) naar de wadi's en bufferzones
- Het hemelwater in de middenberm zorgt voor een vernatting van de bodem en verhoogt de overlevingskansen en groeiomgankelijkheden van bomen en struiken
- Infiltratieproeven tonen aan dat infiltratie van hemelwater mogelijk is. Er wordt gerekend met een infiltratiecapaciteit van ± 8 mm/u

Afkoppeling

- Water-link i.s.m. Aquafin neemt kosten van afkoppelen regen- en afvalwater op zich. Andere subsidies zie klimaatpremie
- Bij een bestaande gesloten bebouwing dien je optimaal af te koppelen (zonder breekwerken in huis). Bij een open en half open bebouwing dien je maximaal (100%) af te koppelen

Ruimtelijke kwaliteit

Verblijfsruimten

- Cameratoezicht enkel aan te vragen na vaststellen problemen
- Evenementmogelijkheden in de straat blijven behouden (speelstraat, ...)
- De middenberm is vlot doorsteekbaar (zowel op de verharde (kruispunten) als onverharde delen)
- Glooiing middenberm zeer zacht (40cm over 2m) waardoor er geen bruggetjes nodig zijn
- Zones van intensief gemaaid gazon in de middenberm kunnen als verblijfsruimte dienen
- Terrassen aan cafés blijven behouden, terrasvergunningen worden gerespecteerd

Materialisatie

- Parkeerplaatsen uitgevoerd in kasseien met waterdoorlatende voeg
- Grasdals zijn niet wenselijk op druk gebruikte parkeerplaatsen omdat het gras geen groeikansen krijgt

Straatmeubilair

- Zitmeubilair verspreid over de hele straat: merendeel in de middenberm maar ook rustpunten langs de voetpaden
- Verschillende soorten zitmeubilair (banken met en zonder leuningen, zitmuren, ...)
- Er worden meer vuilnisbakken voorzien dan in de bestaande toestand
- Er worden op 3 locatie regenwaterpompen voorzien
- Verlichtingspalen worden voornamelijk voorzien op de rooilijn (grens voetpad-privé)
- De glascontainer wordt ondergronds voorzien

Geothermische boringen

- Er bestaat nog geen duidelijk regelgevend kader voor dergelijke installaties op het openbaar domein. Er kan in afwezigheid van een kader niet geoordeeld worden over de mogelijkheid om geothermische boringen op het openbaar domein toe te laten. Stad Antwerpen onderzoekt de mogelijkheden; dit zit in een vroeg en voorbereidend stadium